

CILINDRI OLEODINAMICI PROGETTATI E COSTRUITI CON CARATTERISTICHE E PRESTAZIONI SUPERIORI ALLA NORMA!



- ***Cilindri ISO***
- ***Cilindri speciali a disegno***
- ***Cilindri a semplice effetto***
- ***Cilindri telescopici***
- ***Cilindri di grande alesaggio (fino a \varnothing 1250 mm.)***
- ***Cilindri a corsa lunga (fino a 18m.)***
- ***Alte pressioni di esercizio ((fino a 1000 bar)***
- ***Moltiplicatori di pressione (fino a 1600 bar)***



Materiali:

Stelo in DUPLEX – SUPERDUPLEX – AISI – Acciaio bonificato,
Camicia in struttura monolitica ricavata dal pieno o da forgiato
spinato.

Acciaio certificato 60J - 40°C

Trattamenti:

Nitrurazione – Tempra.

Finitura superficiale:

Levigatura Ra 0,2 ÷ 0,16.

Componenti:

Guarnizioni,
anelli di tenuta,
fasce guida e
raschiatori in polimero
ingegnerizzato ad alta
efficienza.

Rivestimenti:

Nichelatura.

Cromatura oltre i 25 µ.

Rivestimento Ceramico.

Riporto in bronzo.

Rivestimenti polimerici.

Verniciatura ad alto spessore per impieghi speciali.

Sistema antisvitamento di sicurezza.

Chiusure meccaniche rimovibili.

Attacchi stelo/fondello monolitici.

Soluzioni per applicazioni in clima artico.

Trasduttori per il controllo di posizionamento.

Certificazioni (Lloyd's, DNV, ABS, ecc.)

